

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO PROJEKTOWE
CENTER PROJEKT

Center-Projekt
Rymarz Spółka Komandytowa
ul. Poniatowskiego 34,
37-500 Jarosław
tel. **722-130-827**
e-mail: biuro@centerprojekt.pl



INWESTOR:

Gmina
Sokołów Małopolski
ul. Rynek 1
36-050 Sokołów Małopolski

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 878 Lasy Janowskie-Nisko-Sokołów Małopolski-
Stobierna-Rzeszów-Dylągówka polegająca na budowie drogi dla pieszych w km
450+224,66-450+367,25 strona prawa w miejscowości Sokołów Małopolski (do Stokrotki)

ADRES INWESTYCJI:

powiat: **rzeszowski**
jedn. ewid.: Sokołów Małopolski-miasto (181611_4)
obręb: Sokołów Małopolski (Nr 0001),
dz. nr ew. gr.: **2147/3**

KAT. OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA:	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS:
DROGOWA	mgr inż. Mateusz RYMARZ PDK/0068/PWOD/23	01.2025	
DROGOWA	inż. Piotr Wlazło	01.2025	

Spis zawartości:

A. KARTA UZGODNIENÍ

B. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---------------------|------------------|-------------|
| ▪ Mapa orientacyjna | - skala 1:25 000 | - rys. nr 1 |
| ▪ Plan sytuacyjny | - skala 1:500 | - rys. nr 2 |

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.		Data:	Treść opinii:
1	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich Wydział Inżynierii Ruchu Boya-Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów		
2	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego <i>aleja Cieplińskiego 4,</i> 35-010 Rzeszów		
3	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie ul. Dąbrowskiego 30 35-036 Rzeszów		

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zalecenia inwestora
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych(Dz.U. 2019 poz. 2310)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (t.j. Dz.U.2024.poz. 1251),
- Wizję lokalną.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem prac nad projektem stałej organizacji ruchu jest zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej sprawną i bezpieczną komunikację zarówno samochodową jak i pieszą w związku z wykonaniem inwestycji pn.: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 878 Lasy Janowskie-Nisko-Sokołów Małopolski-Stobierna-Rzeszów-Dylągówka polegająca na budowie drogi dla pieszych w km 450+224,66-450+367,25 strona prawa w miejscowości Sokołów Małopolski (do Stokrotki).

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe oraz poziome drogi wojewódzkiej Nr 878 Lasy Janowskie-Nisko-Sokołów Małopolski-Stobierna-Rzeszów-Dylągówka. Opracowanie projektowane jest w od km 450+224,66 do km 450+367,25 w/w drogi w powiecie Rzeszowskim m. Sokołów Małopolski. Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na mapach w skali 1:500. Na mapę naniesiono usytuowanie znaków pionowych, poziomych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Charakterystyka DW NR 878 – stan istniejący

Przedmiotowy odcinek DW Nr 880 Lasy Janowskie-Nisko-Sokołów Małopolski-Stobierna-Rzeszów-Dylągówka administrowany jest przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie – RDW Łańcut. od km 450+224,66 do km 450+367,25 przebiega przez miejscowość Sokołów Małopolski w gminie Sokołów Małopolski, powiat Rzeszowski.

Droga na przedmiotowym odcinku posiada klasę GP o kategorii ruchu KR4. Średnio dobowy ruch roczny wg pomiaru ruchu wykonanego na drogach wojewódzkich w 2020 r. wynosi 4805 poj./dobę (motocykle – 66; samochody osobowe – 3925; samochody dostawcze – 450; samochody ciężarowe bez przyczep – 153; samochody ciężarowe z przyczepami – 158; autobusy – 46; ciągniki rolnicze – 7). Odcinek drogi wykazuje charakter gospodarczy. Na całej swej długości zapewnia pełną dostępność komunikacyjną z sieci dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz poprzez zjazdy zwykłe. Posiada pasy ruchu o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,75m (z poszerzeniami na łukach), obustronne ospaski zewnętrzne o zmiennej szerokości >0,75m oraz obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości około 1,0 m. Droga w analizowanym zakresie przebiega przez obszar zabudowany m. Sokołów Małopolski. Oznakowanie drogi stanowią znaki pionowe i poziome (krawędziowe).

Geometrię drogi stanowią odcinki proste o dobrej widoczności. Obsługa komunikacji zbiorowej odbywa się na istniejących zatokach autobusowych (poza zakresem opracowania).

4. OPIS ZAMIERZEŃ DO ZMIAN PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

4.1 Zamierzenia ogólne

Roboty polegać będą na budowie drogi dla pieszych usytuowanej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 878 w 450+224,66-450+367,25 str. prawa. W związku z powyższym konieczne jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, które dostosują w/w drogi do obowiązujących przepisów. Następuje zarówno weryfikacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego jak również wprowadzone nowoprojektowane oznakowanie postaci znaków pionowych oraz urządzeń BRD. Dokładna lokalizacja oznakowania przedstawiona jest na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część opracowania projektowego.

6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH, POZIOMYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Oznakowanie pionowe

Lp.	Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona
1	B-33	Projektowane	450+184	Lewa
2	D-43	Projektowane	450+204	Lewa
3	D-42	Projektowane	450+204	Prawa
4	B-44 + D-53	Istniejące	450+223	Prawa
5	A-7	Do przeniesienia	450+226	Prawa
6	E-13	Istniejące	450+233	Lewa
7	A-18b + T-3	Do przeniesienia	450+246	Prawa
8	B-33	Likwidacja	450+246	Lewa
9	D-42	Likwidacja	450+266	Prawa
10	D-43	Likwidacja	450+266	Lewa
11	A-18b + T-2	Istniejący	450+279	Lewa
12	B-36	Likwidacja	450+287	Prawa
13	A-17	Do przeniesienia	450+303	Prawa
14	D-15	Istniejący	450+307	Lewa
15	D-35 + D-46	Istniejący	450+367	Prawa

Oznakowanie poziome

Lp.	Nazwa	Stan	Długość
1	P-1e	Istniejące	7,00
2	P-4	Istniejące	8,10
3	P-13	Istniejące	5,50
4	P-1e	Istniejące	7,00
5	P-1e	Istniejące	9,00
6	P-7b	Istniejące	64,50
7	P-4	Istniejące	103,85
8	P-7b	Istniejące	83,15
9	P-1e	Istniejące	3,00
10	P-1e	Istniejące	61,00
11	P-1e	Istniejące	13,00
12	P-4	Istniejące	23,87
13	P-1e	Istniejące	9,00
14	P-1e	Istniejące	13,00
15	P-1e	Istniejące	11,00
16	P-1e	Istniejące	17,00

Urządzenia bezpieczeństwa

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-11a	Projektowane	63,00
2	U-1a	Do przeniesienia	1,00
3	U-1a	Istniejące	2

4	U-11a	Projektowane	37,50
5	U-14a	Istniejące	19,50
6	U-14a	Istniejące	21,00

7.OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Nie dotyczy

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin realizacji projektu: do 31.07.2025r.

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

9. UWAGI KOŃCOWE

7.1. Zasady wykonania znaków , tablic i konstrukcji wsporczych

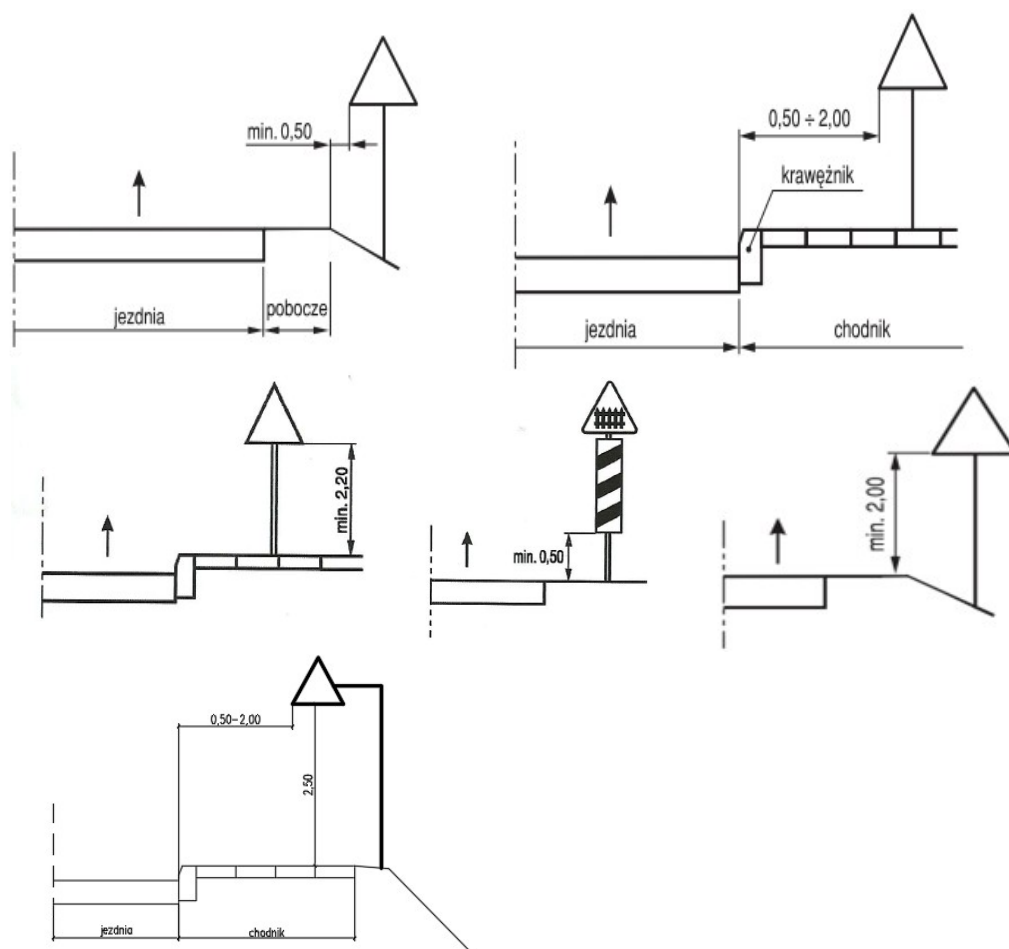
Znaki, tablice i konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (DZ.U. z 2003r. Nr 220 , poz.2181 z późniejszymi zmianami) . dla rozpatrywanego ciągu drogowego (droga wojewódzka) należy zastosować znaki o średniej wielkości , których lica pokryte będą folia odblaskowa typu 1. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2 , natomiast strona odwrotna tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Wszystkie znaki i tablice winny być stabilnie połączone z podłożem tak, a by nie uległy samoistnemu przewróceniu.

7.2.Zasady ustawienia znaków i tablic

Znaki należy ustawić zgodnie z lokalizacją pokazana na planie sytuacyjnym. , tak aby były dobrze widoczne i nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi według właściwego schematu
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni
- odległość umieszczenia znaku (dolny , skrajny punkt znaku) od krawędzi jezdni powinna wynosić ok. 0,5 – 2,0m

- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2,0 m. (min.2,2m dla znaków na chodniku), a dla znaków C-9 na wysepkach segregujących- min. 1,8 m.
- znaki należy mocować na słupkach metalowych o przekroju kołowym $\varnothing$ od 50-60 mm



Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym w dokumentacji.

7.3 URZĄDZENIA BRD

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazującym ,że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną.

W urządzeniach bezpieczeństwa ruchu z którymi mogą stykać się piesi , ze względów bezpieczeństwa należy eliminować możliwość skaleczeń lub innych obrażeń ciała poprzez zaokrąglenie ostrych krawędzi urządzeń promieniem $R_{min}=2,5mm$.

Wzory urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz szczegółowe zasady ich lokalizacji w planie oraz profilu drogowym są określone w przepisach szczegółowych.

Rozmieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na planach sytuacyjnych załączonych w dokumentacji.

Projektant:

mgr inż. Mateusz RYMARZ

PDK/0068/PWOD/23

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA